

Josemaría presentó el Informe de Impacto Ambiental del futuro camino de acceso al proyecto Josemaría, denominado Corredor Norte

Se inició el trámite administrativo ante el Ministerio de Minería para comenzar el proceso de evaluación ambiental de la obra del futuro acceso terrestre al Proyecto, situado a 435 km de la ciudad de San Juan y a aproximadamente 238 km de Rodeo.

En la jornada de hoy, se dio un paso administrativo y regulatorio clave para el avance del proyecto Josemaría al efectuar la presentación formal del Informe de Impacto Ambiental (IIA) del denominado “Corredor Norte” ante la autoridad minera provincial. Esta instancia se lleva adelante en cumplimiento al requerimiento 122, art. 2 de la DIA de Explotación, el que requirió la necesidad de contar con una vía de acceso al Proyecto íntegramente por la provincia de San Juan.

El camino propuesto se encuentra comprendido entre la localidad de Angualasto, en el norte de Iglesia, como punto de inicio y las cercanías del emplazamiento minero como punto final. Un trayecto de unos 220 kilómetros que permitiría acortar la distancia y tiempo en acceder al campamento de Josemaría, situado a más de 4.000 metros de altura en la cordillera de Los Andes, lo que se traduce en mayor seguridad y bienestar para sus trabajadores, como así también en el aseguramiento del transporte de bienes y equipamiento para la futura construcción de la mina, junto con tareas relacionadas a relevamientos y estudios sistemáticos, tales como monitoreos ambientales.

“Estamos muy satisfechos por haber cumplido con una instancia clave que nos acerca cada vez más a las próximas etapas para el desarrollo de la futura mina Josemaría. Esta presentación es el resultado del trabajo comprometido y dedicado de los equipos técnicos de Josemaría y consultores de vasta trayectoria en la materia que nos asesoraron y acompañaron durante el proceso de elaboración del Informe”, manifestó Yanina Ripoll, gerente de Ambiente de Josemaría.

Acerca del camino de acceso Corredor Norte

¿Por qué este Corredor Norte y qué implica?

El proyecto Josemaría, para las etapas de construcción y operación, necesitará contar con un camino de acceso para diversos vehículos dentro de la provincia de San Juan, transitable durante todo el año, para lo que requiere mejorar algunos tramos de la actual huella, como así también construir una nueva traza que, en su diseño, prioriza la seguridad de las personas y aspectos de valor ambiental, arqueológico, paleontológico y patrimonial, entre otros.

¿Qué traza se propone?

La traza del “Corredor Norte” que se presenta para su evaluación transcurre íntegramente por la provincia de San Juan, desde la localidad de Angualasto, desde el Sur, hasta el campamento del proyecto Josemaría, el Norte, comprendiendo un tramo integrado por la Ruta Provincial N° 430 (entre la localidad de Angualasto y Quebrada Alcaparrosa, donde se encuentra el desvío para el ingreso al Parque Nacional San Guillermo) y por la servidumbre minera de camino constituida por Josemaría ante la autoridad minera.

El “Corredor Norte”, luego de superar la localidad de Angualasto, continuará hasta Malimán, y de allí hacia el Norte, a lo largo de la quebrada del río Blanco, pasando próximo a los parajes de Chinguillo, la Junta de la Palca, y el ingreso al Parque Nacional San Guillermo (en la quebrada de Alcaparrosa) manteniéndose por el Este del río Blanco, fuera del Parque Nacional San Guillermo) hasta la confluencia del arroyo El Torito, donde gira al Noreste para superar el primer portezuelo emplazado a 3.735 msnm en el cordón del Cachiyuyal. A continuación, desciende del mismo en dirección Noroeste, volviendo a ubicarse en la margen Este, izquierda del río Blanco, al que cruza a la altura del puesto de La Majadita, perteneciente a la Reserva de San Guillermo, iniciando el ascenso hacia el cordón de La Brea, cuyo portezuelo resulta el de mayor altitud del trazado propuesto, emplazándose a 4.410 msnm. Desde allí desciende hasta el río Macho Muerto cruzando el mismo y poco después se atraviesan los arroyos Chinguillo y Pirca de los Bueyes para discurrir al Noroeste por sobre una elevación –denominada Chaco Ancho- que reconecta a la quebrada del río Blanco, en cuya margen Sur se emplaza el campamento de Josemaría.

¿Qué tipo de información contiene el IIA?

En el documento presentado ante el Ministerio de Minería se detallan las actividades a desarrollar para la construcción y puesta en operación del Corredor Norte y se evalúa ambientalmente el mismo, se analizan sus impactos y se establecen medidas de prevención y/o mitigación.

El ambiente del área fue exhaustivamente descrito en los numerosos estudios realizados en toda el área del futuro corredor.

Si bien el Informe presentado sugiere la viabilidad ambiental del camino de acceso al proyecto Josemaría denominado “Corredor Norte”, en función de los desafíos y las tareas a desarrollar, se espera poder adecuar esta propuesta en lo que resulte pertinente luego de la revisión de las autoridades de aplicación.

¿Qué tipo de beneficios generará el Corredor?

Los beneficios principales están relacionados a la seguridad que la actual huella estaría en condiciones de brindar para un eventual incremento del tránsito y transporte de personas y bienes que las próximas etapas del Proyecto generarán.

Como ejemplo, se puede mencionar que la traza propuesta evitará los veintiún (21) cruces que la huella existente realiza a través de los cursos del Río Blanco y del Río Macho Muerto, limitando a solo siete (7) cruces a lo largo de su recorrido, implicando obras de porte tales como un puente y alcantarillados, entre otros.

Otra mejora es que evitará el paso actual por el Portezuelo El Torno, que supera los 5.000 msnm proponiendo una opción de trazado con mejores condiciones de transitabilidad y mantenimiento a la altura de La Brea.

Es importante destacar que el futuro “Corredor Norte” resultaría de interés y utilidad no sólo para la futura mina de cobre sino para la provincia de San Juan, ya que propone generar una relevante conectividad entre pueblos, comunidades y localidades a lo largo de su extensión. Además, se espera que pueda mejorar la conectividad vial de Rodeo con las localidades y parajes asentados a lo largo de la Ruta Provincial N° 430; y facilitaría el acceso a las Rutas Provinciales N° 407 (que conduce a Colangüil) y N° 424.

Asimismo, esta propuesta resultaría de interés ambiental ya que facilitará el acceso y las tareas de control, monitoreo y fiscalización a los Puestos de Guardaparques Lavadero y La Majadita de la Dirección de Conservación y Áreas Protegidas, dependiente de la Secretaría de Estado de Ambiente y Desarrollo Sustentable, localizados en la zona de amortiguación de la Reserva de Biósfera de San Guillermo; así como a zonas de interés arqueológico, permitiendo un plan de desarrollo cultural integrado entre Angualasto y Malimán; la vinculación con el camino del Qhapaq Nan, potenciando la oferta turística y recreativa y la red de destinos de San Juan, entre otros beneficios.

Más información y material disponible [Sala de Prensa Josemaría - Google Drive](#) - www.josemaria.ar

Contacto de prensa

Carolina Laumann
Gerente de Comunicaciones
Proyecto Josemaría
carolina.laumann@lundinmining.com

Acerca de Josemaría

Josemaría es un yacimiento de cobre, oro y plata ubicado en el extremo noroeste de la provincia de San Juan, en el departamento de Iglesia. Está localizado a 475 km de la capital de San Juan y a 10 km del límite con Chile. El Proyecto propone un minado convencional a cielo abierto y procesamiento del mineral mediante trituración y molienda, flotación y filtración del concentrado, de manera económicamente viable y responsable con el cuidado de las personas, el ambiente y las comunidades anfitrionas. La operación está estimada en 19 años, según el estudio de factibilidad de 2020. En marzo de 2021, Josemaría presentó su Informe de Impacto Ambiental para la explotación ante la autoridad minera de la provincia de San Juan, la cual otorgó la Declaración de Impacto Ambiental en abril de 2022. A partir de ahí, el Proyecto avanza con la tramitación de permisos sectoriales, un proceso de optimización, actualización del cronograma y costos del Proyecto, los acuerdos comerciales con autoridades provinciales y nacionales que permitirán avanzar a las siguientes etapas.