

**GACETILLA INFORMATIVA JOSEMARÍA****Avances en la línea eléctrica para la futura mina Josemaría.**

Josemaría presentó ante la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la provincia una Adenda a la Manifestación General de Impacto Ambiental, de agosto de 2022, a partir de sugerencias y lineamientos de la autoridad para la provisión eléctrica que requerirá la futura mina.

En el día de hoy se llevó a cabo una exposición a cargo del equipo técnico de Josemaría ilustrando los hitos más relevantes que son parte del documento Adenda, formalmente presentada el 29 de septiembre pasado, a la Manifestación General de Impacto Ambiental (MGIA) para el “Proyecto de Interconexión Eléctrica en Alta Tensión Rodeo – Vicuña – Josemaría”, presentado en agosto de 2022 ante la Secretaría de Estado de Ambiente y Desarrollo Sustentable (SEAyDS) de la provincia de San Juan.

Durante el proceso de revisión de la MGIA por las autoridades de aplicación, y a partir de dos visitas técnicas y recorridos en terreno realizadas en septiembre y noviembre de 2022 junto a autoridades de la SEAyDS (incluyendo la Dirección de Gestión Ambiental -DGA y la Dirección de Conservación y Áreas Protegidas –DCyAP-), EPRE, y personal especializado de la empresa TRANSENER, se generó la necesidad de considerar ajustes de la traza seleccionada (alternativa A) siguiendo las recomendaciones y modificaciones solicitadas por dichas autoridades.

A partir de esto, Josemaría, con el soporte de la consultora Ausenco, elaboró una Adenda a la Manifestación General de Impacto Ambiental – Proyecto de Interconexión Eléctrica en Alta Tensión Rodeo - Vicuña - Josemaría (Expediente N°1300-002198-22), el cual ha sido renombrado a **“Proyecto de Interconexión Eléctrica en Alta Tensión Rodeo – Josemaría” (PIEAT ROD-JMR)**.

Esta Adenda, incorporada al expediente tramitado ante la SEAyDS el pasado 29 de septiembre, presenta el recorrido de la traza seleccionada (Alternativa A) con algunos ajustes, considerando las recomendaciones mencionadas. Este nuevo recorrido de la traza seleccionada, denominado ahora Alternativa A', no implica cambios relevantes del trazado y, por tanto, no afecta la evaluación ambiental ya realizada en la MGIA.

Un ajuste para destacar es la relocalización y cambio de la Estación Transformadora de 500/220/33 kV (originalmente presentada como ET Vicuña), la cual se emplazará en una nueva ubicación, limitando su altura a 3.000 ms.n.m. y que pasa a denominarse como ET Chaparero. Esta nueva locación resulta más compatible con futuras expansiones del Sistema Argentino de Interconexión (SADI) hacia el este (La Rioja) y hacia el norte de la Argentina, en sintonía con los planes nacionales estratégicos para construcción de redes de transmisión. Por otro lado, permite además limitar la altura máxima de la LEAT 500 kV a menos de 3.500 m.s.n.m., lo que reduce la complejidad técnica en comparación al proyecto original, incrementando la longitud de línea de alta tensión en

Avances en la línea eléctrica para la futura mina Josemaría.

220 kV a 93 km, tramo que comprende desde la futura ET Chaparro hasta la futura ET Josemaría, a emplazarse en el emprendimiento minero.

“Una vez que se desarrolle el proceso de evaluación y la autoridad se expida, estaremos en condiciones de compartir oportunamente los detalles y modificaciones de este proyecto energético con los referentes de la comunidad y autoridades locales de Iglesia, continuando con las reuniones informativas mantenidas en junio de 2022”, expresó Yanina Ripoll, gerente de Ambiente de Josemaría.

En la exposición estuvieron presentes: Ing. Jorge Scellato (subsecretario de la SEAyDS), Mg. Lic. en Biol. Andrés Ortega (director de Conservación y Áreas Protegidas), Ing. Qca. Carla Chirino y Cristian Sánchez de la Dirección de Gestión Ambiental, Lic. en Biol. Ezequiel Salomón, Lic. en Biol. Tomás Martínez, María Florencia Tereso, todos ellos por parte de la SEAyDS. Además, Virginia Agote (secretaria de Cultura), Arq. Gema Bazán y Dr. Leandro Bazán, del área Técnica de la Dirección de Patrimonio Cultural dependiente de la Secretaría de Cultura del Ministerio de Turismo y Cultura. Por el EPRE, Patricia Grossi y Nicolás Grossi. Por parte de Josemaría, la Dra. Gabriela Novoa (directora de Legales), Ing. Qca. Roxana Basañes (gerente de Permisos), Ing. Elec. Adriel Rizzato (Superintendente de Energía), Lic. en Biol. Silvina Adarvez (analista de Ambiente). Expusieron el Biol. Juan Martín Delarreta y la Lic. Belén Uriza, consultores de Ausenco.

Acerca del Proyecto de Interconexión Eléctrica en Alta Tensión Rodeo -Josemaría (PIEAT Rodeo-JM)

1) ¿Cuál será la demanda energética de Josemaría?

La industria del concentrado de cobre involucra un proceso electro intensivo, asociado principalmente a la conminución del mineral. El Proyecto Josemaría demandará una potencia eléctrica nominal de 220 MW, siendo la potencia máxima prevista del orden de 260 MW. En virtud de ello, se requiere para su operación la vinculación de las instalaciones al Sistema Argentino de Interconexión (SADI) en el nivel de Alta y Extra Alta Tensión, a través del Proyecto de Interconexión Eléctrica en Alta Tensión Rodeo-Josemaría (PIEAT ROD-JMR).

En el marco de la política energética de Josemaría, alineada con el compromiso corporativo de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero para todas las operaciones de Lunding Mining a nivel global, el objetivo del Proyecto Josemaría es utilizar una alta proporción de energías renovables para suplir su demanda energética a partir de proyectos de energía solar fotovoltaica y eólica conectados al SADI, tanto en la región como en el resto del país.

2) ¿De dónde y cómo traerá esa energía?

Para llevar energía hasta Josemaría, se proyecta construir una Línea de Extra Alta Tensión (LEAT) en 500 kV que se extenderá desde la actual Estación Transformadora (ET) Rodeo hasta la futura ET Chaparro, a emplazarse en el extremo noreste de la Provincia de San Juan. Desde esta ET, se proyecta la ejecución de una Línea de Alta Tensión (LAT) de doble



GACETILLA INFORMATIVA JOSEMARÍA

Avances en la línea eléctrica para la futura mina Josemaría.

terna en 220 kV hasta la futura ET Josemaría, a construirse junto a la planta de procesos en la futura mina. La longitud total de los segmentos de la LEAT y LAT proyectadas ronda los 260 km. El PIEAT ROD-JMR involucra además una serie de obras asociadas para lograr la energización en 500 kV de la LEAT existente entre la ET Nueva San Juan y la ET Rodeo (hoy operando en 132 kV).

3) El consumo previsto para Josemaría ¿puede comprometer el consumo de Iglesia y/o San Juan?

No, más bien todo lo contrario. Las obras requeridas y, en especial, las obras complementarias, traerán aparejados beneficios en lo relativo a la confiabilidad y calidad del servicio eléctrico, al ampliar la red de transporte del Sistema Argentino de Interconexión (SADI) en 500 kV hasta el extremo norte de la provincia.

4) ¿En qué etapa está el PIEAT Rodeo-Josemaría?

En este momento, se encuentra en evaluación de las autoridades la adenda presentada el pasado 29 de septiembre de 2023, la que fue incorporada al expediente de evaluación ambiental iniciado en agosto de 2022. Dentro de este proceso está previsto una audiencia pública, que será convocada por la autoridad competente, en este caso, la secretaría de Estado de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la provincia de San Juan. Tanto la ingeniería conceptual, los estudios eléctricos asociados y la Declaración de Impacto Ambiental resultante de la aprobación de la Manifestación General de Impacto Ambiental son requeridos para el trámite de la Solicitud de Acceso a la Capacidad de Transporte y Ampliación ante TRANSENER, CAMMESA y el ENRE, en diferentes instancias. Luego vendrán las etapas de licitación de la obra, desarrollo de la ingeniería de detalle, y posterior construcción.

5) ¿En qué beneficia esto al departamento y a San Juan?

La construcción de la línea eléctrica desde Rodeo hasta Josemaría, con sus obras asociadas, abrirá un amplio abanico de posibilidades, en sintonía con los planes estratégicos para el desarrollo energético de la provincia de San Juan. Esto es, generará capacidad de transporte incremental que permitirá aumentar la inyección de energías renovables, lo que se traduce en un gran atractivo para inversiones privadas en centrales de generación eléctrica renovable (solar, por ejemplo) al contar con un sistema eléctrico robusto y con capacidad suficiente. Todas estas obras contribuirán al desarrollo de la economía de la provincia y, en particular, del departamento. Asimismo, brindará oportunidades de acceso a la red eléctrica hacia las regiones al norte de San Juan para futuros emprendimientos mineros o turísticos, y habilitará el fortalecimiento de la red eléctrica de la provincia a través de posibles futuras interconexiones con La Rioja hacia el este y hacia el norte de la Argentina. Al tratarse de una obra de envergadura conllevará la dinamización de la economía local y regional, generación de puestos de trabajo y grandes posibilidades para la provisión de bienes y servicios asociados.

Acerca de Josemaría

Josemaría es un yacimiento de cobre, oro y plata ubicado en el extremo noroeste de la provincia de San Juan, en el departamento de Iglesia. Está localizado a 475 km de la capital de San Juan y a 10 km del límite con Chile. El Proyecto propone un minado convencional a cielo abierto y procesamiento del mineral mediante trituración y molienda, flotación y filtración del concentrado, de manera económicamente viable y responsable con el cuidado de las personas, el ambiente y las comunidades anfitrionas. La operación está estimada en 19 años, según el estudio de factibilidad de 2020. En marzo de 2021, Josemaría presentó su Informe de Impacto Ambiental para la explotación ante la autoridad minera de la provincia de San Juan, la cual otorgó la Declaración de Impacto Ambiental en abril de 2022. A partir de ahí, el Proyecto avanza en el proceso de tramitación de permisos sectoriales, la actualización del cronograma y costos del Proyecto, los acuerdos comerciales con autoridades provinciales y nacionales que permitirán avanzar a las siguientes etapas.





GACETILLA INFORMATIVA **JOSEMARÍA**

Avances en la línea eléctrica para la futura mina Josemaría.

Más información y material disponible [Sala de Prensa Josemaría - Google Drive](#) www.josemaria.ar

Contacto de prensa

Carolina Laumann

Gerente de Comunicaciones

Proyecto Josemaría

carolina.laumann@lundinmining.com

